

Monsieur Etienne Czernecka  
Journal Sud-ouest  
6 rue Despourrins  
64000 Pau

Lons, le 8 juillet 2021

Monsieur,

Nous avons découvert dans les colonnes de Sud-ouest, le récit d'une « *Grosse opération de contrôle* », réalisée le 23 juin, lors de laquelle ont été ciblés, notamment, les « *Deux-roues motorisés* » pour la deuxième fois depuis février 2021. « *Des forces de l'ordre en provenance de tout le département et même des Landes, avec un chien cynophile, afin entre autre, de déceler l'usage de stupéfiants et : de prévenir les motards qui ont tendance à appuyer et voudraient se faire plaisir sur les routes du Haut Béarn cet été !* »

Voilà les motards de France et de Navarre prévenus !

L'article recommande de revêtir des équipements de protection individuels adaptés aux 2RM (gilet airbag, vestes, pantalons, gants) et souligne, à juste titre, la vulnérabilité des deux roues motorisés. Nous tenons cependant à rappeler la FFMC 64 avait proposé par le passé un remboursement de la TVA, par un budget PDASR, aux acheteurs d'équipements de protection individuel (notamment de gilets airbag, qui restent très onéreux), mais celle-ci avait été refusée.

Outre l'aspect stigmatisant, ciblé, répressif, répétitif, de ces actions, nous constatons que les chiffres cités posent un problème quant à la sur-accidentalité dans cette sous-préfecture, et sur la consommation de produits illicites : l'article indique que « *la plupart des contrôles ont permis de mettre en lumière des conduites sous stupéfiants.* » En réalité un seul reniflement s'est avéré positif en février...

On peut donc se poser la question de l'efficacité de ce genre d'action. La même action avait été menée en février... Mais sans effet sur les statistiques d'accidents qui, selon l'article, augmentent considérablement, ce qui nous touche particulièrement et que nous déplorons.

Puisque les conducteurs de deux-roues motorisés sont les plus vulnérables, il nous paraîtrait logique d'accroître, et à long terme, les mesures de prévention, d'éducation, de perfectionnement d'incitation, de protection et d'amélioration des infrastructures qui se révèlent souvent dangereuses, non conformes, voire illégales dans certains cas.

**Fédération Française des Motards en Colère – Antenne des Pyrénées Atlantiques**

10 rue Pierre Gilles de Gennes, 64140 LONS - contact@ffmc64.fr - [www.ffmc64.fr](http://www.ffmc64.fr)

Mouvement FFMC :



La FFMC est membre de la

Depuis 40 ans, la FFMC 64 agit pour développer la pratique des deux-roues motorisés ou engins assimilés. Elle défend, sans corporatisme, leurs utilisateurs en tant qu'usagers de la route et en tant que consommateurs. Elle agit pour sa sécurité et le partage de la route sur la base du développement de l'information, de la prévention et de la formation, pour faire prévaloir la connaissance et la prise de conscience plutôt que les mesures répressives. Force est de constater que ni les élus, ni les pouvoirs publics ne semblent enclins à explorer cette voie pour sensibiliser les conducteurs de 2RM, malgré nos demandes répétées.

A cet effet, la FFMC a d'ailleurs créé ERJ (Education Routière de la Jeunesse). Ce programme, mis en œuvre depuis 2008, a reçu l'agrément du Ministère de Education Nationale. Il consiste à intervenir bénévolement, dans les lycées, collèges et centres d'apprentissages. Les grands thèmes sont : Le partage de la route, les limites physiologiques et perceptives, l'incidence des psychotropes, le respect des règles, l'équipement de sécurité du conducteur et du véhicule, les responsabilités civiles et pénales, la formation (le BSR et les permis 2RM). Les interventions sont réalisées par des bénévoles spécialement formés. Un livret « Rouler n'est pas jouer » au format QRM et BD est remis aux participants.

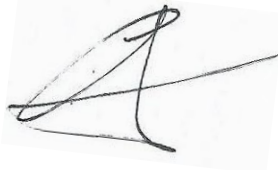
Bien que ces interventions soient très appréciées par les jeunes conducteurs et leurs professeurs, nous ne pouvons que regretter le manque d'intérêt des pouvoirs publics, des élus et de la presse qui pourraient aider à les multiplier pour améliorer la sécurité de ceux qui sont les plus vulnérables sur les routes.

Nous devons aussi participer à une opération de prévention proposé par la préfecture cet été (point d'accueil gratuit, pause-détente, sensibilisation à la sécurité, entretien des 2RM), sur un axe très prisé des 2RM sur notre département, en collaboration avec la mairie de Larceveau et d'autres associations. Malheureusement la préfecture a reporté puis annulé cette opération, ce qui est dommageable pour l'image des pouvoirs publics car une telle manifestation aurait permis de montrer que ces derniers ne sont pas seulement obsédés par la répression. Seule une journée « reprise de guidon » a été organisée par la Coordinatrice de Sécurité Routière, mais au dernier moment les places offertes ont été considérablement réduites, ce qui fait que peu de conducteurs de 2RM ont pu en bénéficier.

Dans l'attente de pouvoir vous donner de plus amples informations sur nos valeurs et nos actions, nous vous prions d'agréer nos plus cordiales salutations.

Pour le Bureau de la FFMC 64,

Christophe Boulais, Coordinateur



Bernard Hanriot, Coordinateur Adjoint



**Fédération Française des Motards en Colère – Antenne des Pyrénées Atlantiques**

10 rue Pierre Gilles de Gennes, 64140 LONS - contact@ffmc64.fr - [www.ffmc64.fr](http://www.ffmc64.fr)

Mouvement FFMC :



La FFMC est membre de la